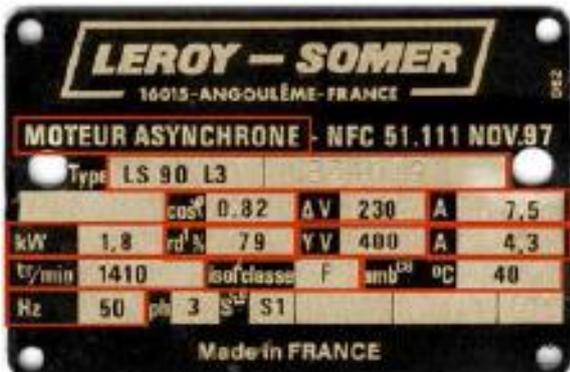


## TD MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASE

### 1. IDENTIFICATION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES D'UN MOTEUR ASYNCHRONE À PARTIR DE SA PLAQUE SIGNALÉTIQUE



☞ Relever les informations portées sur la plaque signalétique :

Puissance utile,  $P_u =$  \_\_\_\_\_

Vitesse de rotation,  $N =$  \_\_\_\_\_

rendement,  $\eta =$  \_\_\_\_\_

coefficient de déphasage,  $\cos \varphi =$  \_\_\_\_\_

### 2. CALCUL DU GLISSEMENT

Le moteur est équipé de 2 paires de pôles.

☞ Relever la fréquence de fonctionnement du réseau d'alimentation  $f$  :

\_\_\_\_\_

☞ Calculer la fréquence de synchronisme  $N_s$  :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

☞ Calculer la valeur du glissement  $g$  :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 3. CALCUL DE LA PUISSANCE D'ENTRÉE

☞ Calculer de deux façons différentes, la puissance  $P_a$  absorbée par le moteur :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

